Introducción

TECNICO DE SERVICIOS MECANICO, COLOMBIA

TECNóLOGO MECáNICO 2015

Los resultados presentados en este reporte se basan en las respuestas del candidato que ha respondido a la evaluación desde el **2016-12-29 04:55:53** hasta el **2016-12-29 05:16:33**

Datos Personales

TECNICO DE SERVICIOS MECANICO, COLOMBIA

EVALUACIONES DE CONOCIMIENTO

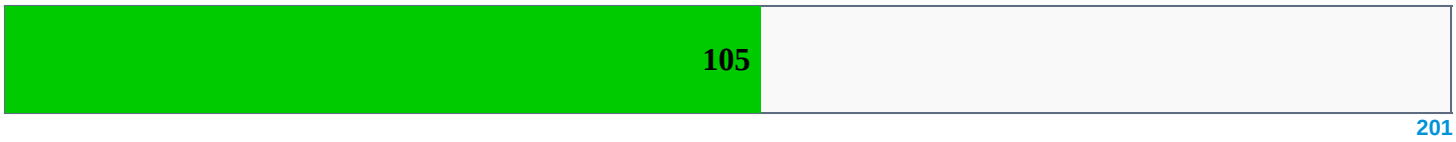
No. Identificación :	1104708313
Nombres :	JUAN PABLO
Apellidos :	ZAMORA MARTINEZ
Dirección :	CALLE 57 #7B-27 RINCON DE PIEDRAPINTADA
Teléfono :	2703205
Celular :	3106800778
Género :	MASCULINO
Estado Civil :	SOLTERO
Área de Estudio :	GENERAL
Escolaridad :	GENERAL
Fecha de Nacimiento :	1995-05-04

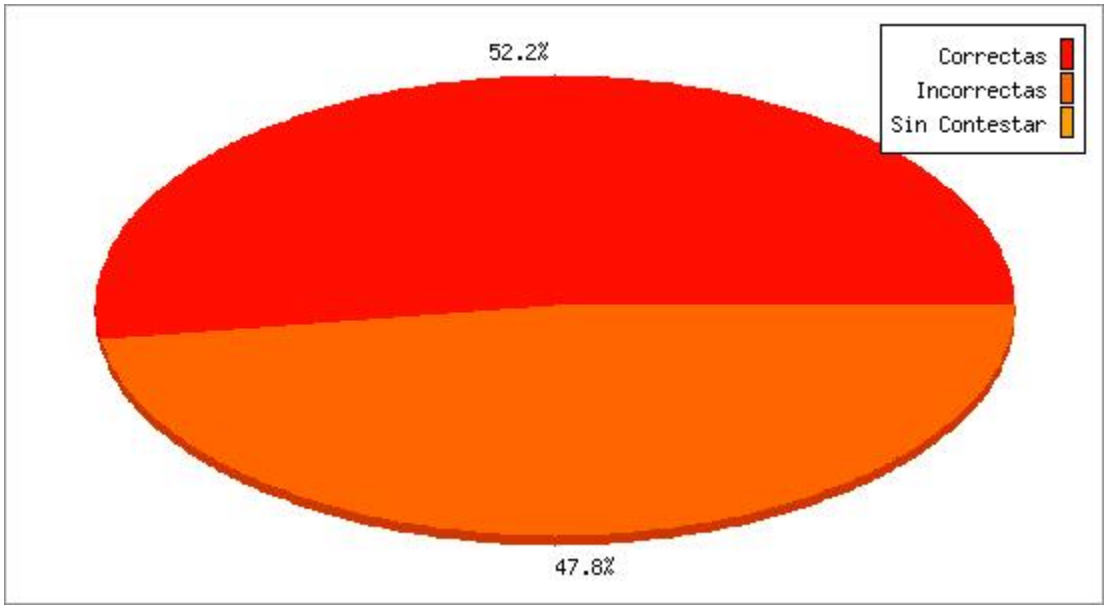
Evaluación General

TECNICO DE SERVICIOS MECANICO, COLOMBIA

EVALUACIONES DE CONOCIMIENTO

Nivel Preguntas	Calificación Obtenida	Preguntas Correctas	Preguntas Incorrectas	Preguntas sin Contestar
Total	105/201	35	32	0





Fecha de Evaluación

Fecha Inicio : 29 de Diciembre del 2016
Hora Evaluación : 04:55:53
Tiempo Utilizado : 20 minuto(s) 40 segundo(s)

Análisis por Pregunta

TECNICO DE SERVICIOS MECANICO, COLOMBIA

EVALUACIONES DE CONOCIMIENTO

Cuáles son las protecciones básicas de un motor Diesel?

✗ overspeed,low lube oil pressure,overload

La viscosidad de un fluido se define como?

✗ densidad de un fluido

Para aumentar la viscosidad del Diesel?

✓ baje la temperatura

El TBN del aceite refleja...?

✗ el nivel de aditivo de un aceite lubricante

En un análisis de aceite lubricante :Un incremento de insolubles en pentano refleja...?

✗ Problemas de contaminacion del aceite con fuel combustible

Para poner en paralelo una unidad generadora con una red qué condiciones se deben cumplir ?

✓ Volajes iguales, frecuencias iguales, fases iguales

Para qué se miden las vibraciones en un equipo rotativo??

✓ Permite evaluar las condiciones operativas de una máquina

Por qué es importante la temperatura correcta en la separadora de aceite lubricante ?

✗ para lograr la viscosidad ideal del aceite para su separacion

Un buen bruñido en los cilindros de un motor diesel sirve para...?

✗ un trabajo optimo de los anillos del piston

Fuegos en circuitos electricos se deben combatir con?

✓ extintor de CO2

El aceite lubricante en un motor diesel sirve para :?

✓ enfriar, limpiar y lubricar

La unidad de viscosidad es?

✗ Kg.m/s

El "pour point" de un liquido es?

✗ la maxima temperatura a la que puede ser bombeado

El knocking en un motor diesel es provocado por?

✗ la ignicion tardia del combustible

El "Top dead center" en un motor diesel?

✗ es el centro de masa del motor

Un alto contenido de azufre en el combustible puede provocar?

✗ desgaste abrasivo de los componentes del motor

Un BAR de presion a cuantos PSI equivale?

✗ 14.2

El alto contenido de agua en el combustible puede causar?

✗ knocking

Un fincendio causado por madera es conocido como incendio tipo?

✗ B

El triángulo de fuego se forma por ..?

✗ combustible, oxigeno y comburente

Los extintores de espuma se usan en incendios tipo?

✗ C

Cuáles son las etapas del ciclo Diesel?

✓ Admision,Compresion, Expansion y Descarga

En un motor diesel (4 tiempos), para cumplir su ciclo completo, Cuántas vuletas debe dar el eje ciguenal?

✓ 2

En un motor Diesel de 4 tiempos, la relacion de velocidades entre el eje de levas y ciguenal es..?

✓ 1 a 2

La funcion pricipal del turbocargador en una maquina Diesel es?

✗ Aumentar la velocidad de la maquina

En una maquina Diesel, una mala atomizacion de combustible implica?

✗ baja temperatura en la camara

Si las dos válvulas de un cilindro están cerradas y giramos el cigüeñal en sentido correcto, ¿Cuál de ellas se abrirá en primer lugar?

✗ Depende del tipo de distribución

¿Cuantos rines llevan los pistones normalmente?

✓ 3

El anillo de engrase está en la parte superior del pistón?

Falso

Cómo se denomina el sistema de unión entre biela y pistón que incorpora un cojinete en el pie de biela y anillos elásticos de seguridad

Bulón flotante

¿El "pie "de biela esta unido pistón o al cigüeñal?

Cigüeñal

¿Por dónde se producen con más frecuencia las fugas de compresión?

Por los anillos, las válvulas y la junta de culata

Cuando hay una baja compresión en un cilindro significa:

Fuga a través de las válvulas

¿En que tiempos se produce el cruce de válvulas?

Al final de escape y principio de admisión

El dispositivo de desconexión por sobre velocidad electro neumático está seteado a una velocidad de disparo del 18% por encima de la velocidad nominal.

Falso

La secuencia del lavado del turbo-cargador lado turbina es ejecutada por una unidad electrónica que controla el período de inyección y la duración de las inyecciones del agua.

Verdadero

El governor es un dispositivo de.

Control

La velocidad nominal ajustada en los governores de las bombas principales es.

750 rpm

De acuerdo al manual, el enfriador de aire se debe limpiar cuando hay un aumento de la caída de presión sobre 100mmH2O en comparación con un enfriador nuevo/limpio. Esta caída de presión debe medirse al 75% de la carga.

Verdadero

En el sistema de aire de carga, en el enfriador el aire intercambia calor con el agua de enfriamiento del circuito de HT.

Falso

El enfriador de aire de carga de los motores Wartsila tiene un pequeño tubo de purga. Es normal que por este tubo salga agua todo el tiempo.

Falso

El motor Wartsila no gira al intentar el arranque por.

Todas las anteriores

El virador del motor Wartsila de las bombas principales es un dispositivo accionado por un motor eléctrico y esta provisto de una válvula de bloqueo de arranque que impide el arranque en caso de que

El virado este engranado.

La protección por alta temperatura del sistema HT en los motores Wartsila de las bombas principales que provoca una parada del mismo es:

✔ 105 °C

En los motores Wartsila de las Bombas Principales la protección por baja presión de agua de los sistemas HT y LT depende de la velocidad del motor pero no es menor de 1.5 bar

✔ Verdadero

La protección por baja presión de aceite en los motores Wartsila de las Bombas Principales en operación normal es.

✘ 3.5 Bar

La protección por alta temperatura de aire de carga en los motores Wartsila de las Bombas Principales es.

✘ 60 °C

En los motores Wartsila de las Bombas Principales el sistema de enfriamiento LT refrigera aire de carga, aceite y turbo cargadores

✘ Verdadero

En los cabezotes de los motores Wartsila, las válvulas indicadoras (donde se mide la presión) necesitan de un pequeño par de apriete denominado ?par de apriete con los dedos? ya que su construcción interna es tal que la presión del cilindro la aprieta.

✘ Falso

En los motores Wartsila de las Bombas Principales si la presión del cárter pasa de 5 mbar, se para el motor.

✘ Falso

El virador está provisto de una válvula de bloqueo de arranque e impide arrancar el motor si está engranado.

✔ Verdadero

En caso de una falla grave de un turbocompresor, es posible trabajar con menos carga temporalmente el motor Wartsila bloqueando el rotor de los dos turbocompresores.

✘ Falso

En el motor Wartsila la presión del carter PT700 la alarma de alta es de 3.0 milibar + 5 segundos, y la de paro es de 5 milibar + 5 segundos.

✔ Verdadero

La presión de aire de arranque de los motores principales Wartsila se activa la alarma de baja a.

✘ 18.5 bar

Cojinetes principales. El cojinete del volante en el motor Wartsila es el.

✔ N° 0

El árbol de levas del motor

✔ a) y b)

El sistema de aire de arranque que proporciona aire a los cilindros es controlado por:

✔ Un distribuidor accionado por el árbol de levas

El circuito de enfriamiento HT, en los motores Wartsila de las bombas principales, refrigera los cilindros y el aire de carga

Falso

El enfriador de aire de carga de los motores Wartsila tiene un pequeño tubo de purga. Es normal que por este tubo salga agua todo el tiempo.

Falso

El motor Wartsila no gira al intentar el arranque por.

Todas las anteriores

Mantenimiento preventivo: puede definirse como la programación de actividades de inspección de los equipos, tanto de funcionamiento como de limpieza y calibración, que deben llevarse a cabo en forma periódica con base en un plan de aseguramiento y control de calidad

Verdadero

Mantenimiento correctivo: está basado en la determinación del estado de la máquina en operación. El concepto se basa en que las máquinas darán un tipo de aviso antes de que fallen y este mantenimiento trata de percibir los síntomas para después tomar acciones

Verdadero

Se afirma que existe negligencia en el mantenimiento cuando:

a) y b).

Todo mantenimiento se debe documentar al detalle, prestando especial atención cuando se trata de un mantenimiento no programado o no rutinario (correctivo en la mayoría de los casos).

Verdadero

Que acción se debe tomar si se registra una lectura de 10 ppm de LEL (limite inferior de explosividad) con el monitor de gases, antes de iniciar un trabajo?

Ventilar el área y encontrar la fuente

Los extintores de CO2 son recomendados para control de fuego en

Equipos eléctricos

En los trabajos que se realizan en áreas clasificadas clase I división 1 debemos

Todas las anteriores